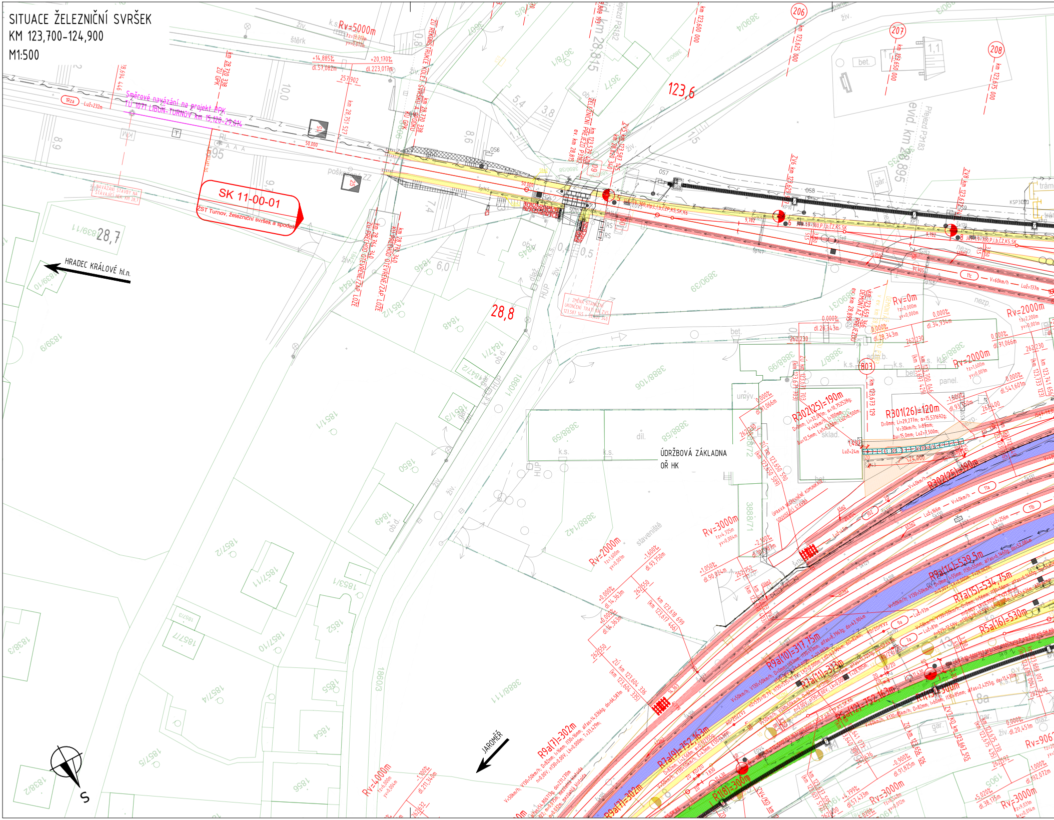
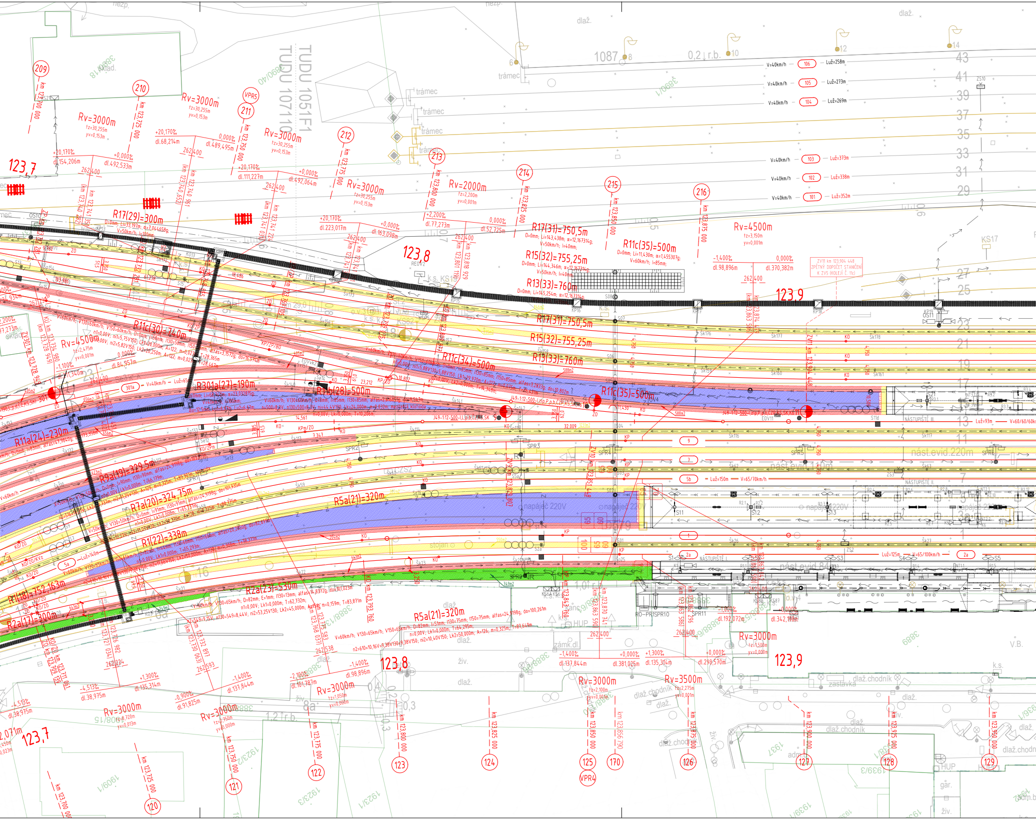
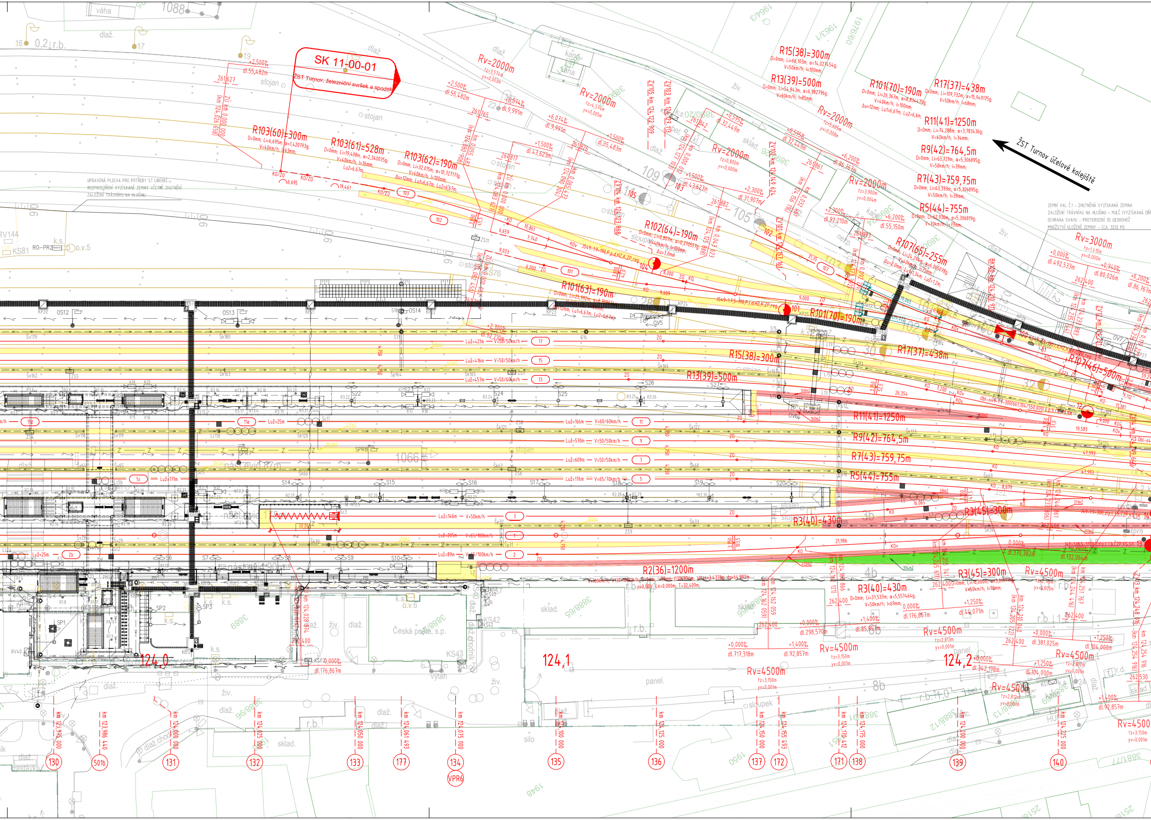
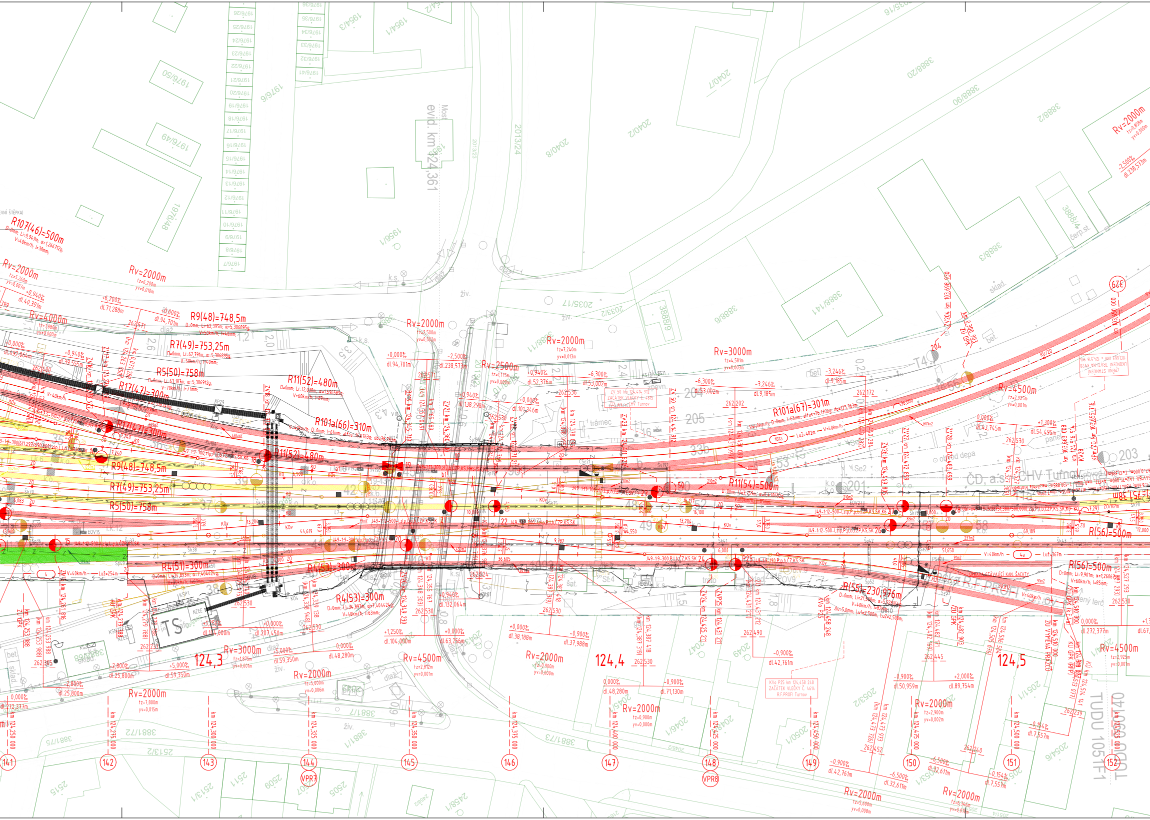
SITUACE ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
KM 123,700-124,900
M1:500

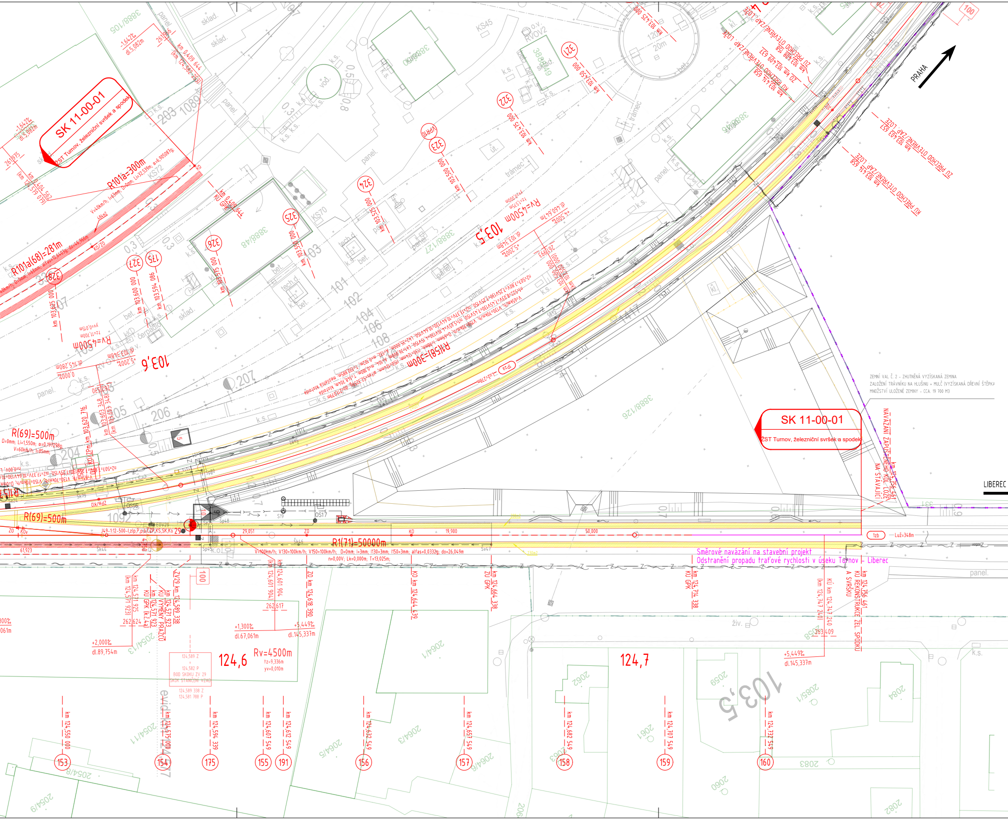

SK 11-00-01
ŽST Turnov, železniční svršek a spodek
Směrové navázání na projekt PPK
TÚ 1071 LIBUŇ–TURNOV km 15,120–29,014
HRADEC KRÁLOVÉ hl.n.
JAROMĚŘ
ÚDRŽBOVÁ ZÁKLADNA
OŘ HK
123,6
28,7
28,8
Rv=5000m
Rv=2000m
Rv=3000m
Rv=4000m
Rv=0m
R302(25)=190m
R301(26)=120m
R9a(14)=539,5m
R7a(15)=534,75m
R5a(16)=530m
R9a(10)=317,75m
R7a(11)=312m
R5a(12)=752,163m
R9a(7)=302m
R7a(9)=752,163m
R1(8)=300m
R1(13)=300m
206
207
208
803
ZÚ REKONSTRUKCE KOLEJ. SVRŠKU A SPODKU
ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD P3182
evid. km 28,815
evid. km 28,895
Přejezd P3183
NAVÁZÁNÍ STAVBY NA STÁVAJÍCÍ
DEMONTÁŽ PRAŽCŮ
ZÚ PŘECHOD OTEVŘENÉ ZAP LOŽE
KÚ PŘECHOD OTEVŘENÉ ZAP LOŽE
ZMĚNA STANIČENÍ UKONČENÍ TRATI
ÚPRAVA NEZPEVNĚNÉ KOMUNIKACE SOUVISEJÍCÍ STAVBY
S



TUDU 1051F1
TUDU 107110
123,7
123,8
123,9
R17(29)=300m
R11c(30)=740m
R11a(24)=230m
R301a(27)=190m
R1b(28)=500m
R9a(19)=329,5m
R7a(20)=324,75m
R1(22)=338m
R1(18)=752,163m
R2a(17)=300m
R2a(23)=530m
R5a(21)=320m
R11c(34)=500m
R11c(35)=500m
R17(31)=750,5m
R15(32)=755,25m
R13(33)=760m
Rv=3000m
Rv=2000m
Rv=4500m
Rv=3500m
209
210
211
212
213
214
215
216
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
170
VPR4
VPR5
km 123,700 000
km 123,725 000
km 123,750 000
km 123,775 000
km 123,800 000
km 123,825 000
km 123,850 000
km 123,875 000
km 123,900 000
km 123,925 000
km 123,950 000
NÁSTUPIŠTĚ I
NÁSTUPIŠTĚ II.
NÁSTUPIŠTĚ III.
nást.evid.220m
napaječ 220V
V=40km/h
Luž=258m
Luž=273m
Luž=269m
Luž=373m
Luž=338m
Luž=352m
Luž=150m
Luž=125m
Luž=93m
V=65/70km/h
V=65/100km/h
ZV11 km 123,904 448 ZPĚTNÝ DOPOČET STANIČENÍ K ZV5 (KOLEJ Č. 11c)
dlaž.
dlaž.chodník
zastávka
trámec
sklad.
KS17


SK 11-00-01
ŽST Turnov, železniční svršek a spodek
ŽST Turnov účelové kolejiště
UPRAVENÁ PLOCHA PRO POTŘEBY ST LIBEREC - ROZPROSTŘENÍ VYZÍSKANÉ ZEMINY VČETNĚ ZHUTNĚNÍ ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU NA HLUŠINU
ZEMNÍ VAL Č.1 - ZHUTNĚNÁ VYZÍSKANÁ ZEMINA
ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU NA HLUŠINU + MULČ (VYZÍSKANÁ ZEMI
OCHRANA SVAHU - PROTIEROZNÍ 3D GEOROHOŽ
MNOŽSTVÍ ULOŽENÉ ZEMINY - CCA 3232 M3
R103(60)=300m
R103(61)=528m
R103(62)=190m
R102(64)=190m
R101(63)=190m
R101(70)=190m
R107(65)=255m
R107(46)=500m
R17(37)=438m
R15(38)=300m
R13(39)=500m
R11(41)=1250m
R9(42)=764,5m
R7(43)=759,75m
R5(44)=755m
R3(45)=300m
R3(40)=430m
R2(36)=1200m
Rv=2000m
Rv=3000m
Rv=4500m
Česká pošta, s.p.
124,0
124,1
124,2
km 123,975 000
km 123,986 440
km 124,000 000
km 124,025 000
km 124,050 000
km 124,061 493
km 124,075 000
km 124,100 000
km 124,125 000
km 124,150 000
km 124,155 493
km 124,170 412
km 124,175 000
km 124,200 000
km 124,225 000
130
501b
131
132
133
177
134
VPR6
135
136
137
172
171
138
139
140

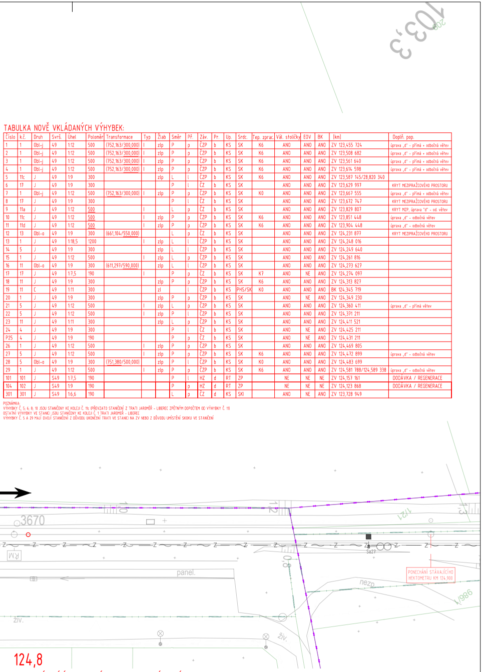

R107(46)=500m
Rv=2000m
Rv=4000m
R9(48)=748,5m
R7(49)=753,25m
R5(50)=758m
R17(47)=300m
R11(52)=480m
R101a(66)=310m
R101a(67)=301m
R11(54)=500m
R4(51)=300m
R4(53)=300m
R55)=230,976m
R(56)=500m
Rv=2500m
Rv=3000m
Rv=4500m
Most evid. km 124,361
124,3
124,4
124,5
km 124,250 000
km 124,275 000
km 124,300 000
km 124,325 000
km 124,350 000
km 124,375 000
km 124,400 000
km 124,425 000
km 124,450 000
km 124,475 000
km 124,500 000
km 124,525 000
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
VPR7
VPR8
329
TS
ČD, a.s. CHV Turnov
R.F.PROFI
ZAČÁTEK VLEČKY Č. 4614
ZAČÁTEK VLEČKY Č. 4615
ZRUŠENÁ STÁVAJÍCÍ KAN. ŠACHTY
ZU VÝMĚNA PRAŽCŮ
KU GPK (RFP)
TUDU 1051F1
sklad.
čerp.st.
trámec
bet.
živ.
dlaz.
1976/50
1976/49
1976/48
1976/6
1954/1
1954/3
2040/7
2040/2
2040/8
2035/17
2033/2
3888/20
3888/90
3888/2
3888/3
3888/4
3888/6
3888/41
3888/11
3888/9
2013/24
2013/23
3881/7
3881/72
3881/73
3881/75
2513/2
2513/1
2511
2509
2505
2515
2458/1
2047
2049
2050/1
2051/1
2053/2
2054/6
2046/1
2048


SK 11-00-01
ŽST Turnov, železniční svršek a spodek
SK 11-00-01
ŽST Turnov, železniční svršek a spodek
PRAHA
LIBEREC
ZEMNÍ VAL Č. 2 - ZHUTNĚNÁ VYZÍSKANÁ ZEMINA
ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU NA HLUŠINU + MULČ (VYZÍSKANÁ DŘEVNÍ ŠTĚPKA
MNOŽSTVÍ ULOŽENÉ ZEMINY - CCA. 19 700 M3
NAVÁZÁNÍ ZAPUŠTĚNÍM KOL. LOŽE NA STÁVAJÍCÍ
Směrové navázání na stavební projekt
Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku Turnov - Liberec
KÚ REKONSTRUKCE ŽEL. SPODKU A SVRŠKU
R101a=300m
R101a(68)=281m
R(158)=300m
R(69)=500m
R(69)=500m
R1(71)=50000m
Rv=4500m
Rv=4500m
Rv=4500m
Rv=4500m
103,5
103,6
124,6
124,7
103,5
km 124,550 000
km 124,575 000
km 124,594 339
km 124,607 549
km 124,612 549
km 124,632 549
km 124,657 549
km 124,682 549
km 124,707 549
km 124,732 549
ZO km 124,618 390
KO km 124,644 439
ZÚ GPK km 124,664 338
KÚ GPK km 124,714 338
KÚ km 124,747 240
km 124,756 461
+1,300‰
dl.67,061m
+5,449‰
dl.145,337m
+2,000‰
dl.89,754m
+5,449‰
dl.145,337m
153
154
175
155
191
156
157
158
159
160
321
322
323
324
325
326
327
328
175
100
100

TABULKA NOVĚ VKLÁDANÝCH VÝHYBEK:

Číslo	k.č.	Druh	Svrš.	Úhel	Poloměr	Transformace	Typ	Žlab	Směr	Př.	Záv.	Pr.	Up.	Srdc.	Tep. zprac.	Vál. stoličky	EOV	BK	[km]	Doplň. pop.
1	1	Obl-j	49	1:12	500	(752,163/300,000)	I	zlp	P	p	ČZP	b	KS	SK	K6	ANO	ANO	ANO	ZV 123,455 724	úprava „d" - přímá + odbočná větev
2	1	Obl-j	49	1:12	500	(752,163/300,000)	I	zlp	P	p	ČZP	b	KS	SK	K6	ANO	ANO	ANO	ZV 123,508 682	úprava „d" - přímá + odbočná větev
3	1	Obl-j	49	1:12	500	(752,163/300,000)	I	zlp	P	p	ČZP	b	KS	SK	K6	ANO	ANO	ANO	ZV 123,561 640	úprava „d" - přímá + odbočná větev
4	1	Obl-j	49	1:12	500	(752,163/300,000)	I	zlp	P	p	ČZP	b	KS	SK	K6	ANO	ANO	ANO	ZV 123,614 598	úprava „d" - přímá + odbočná větev
5	11c	J	49	1:9	300			zlp	L	l	ČZP	b	KS	SK	K6	ANO	ANO	ANO	ZV 123,587 145/28,820 340	
6	17	J	49	1:9	300				P	l	ČZ	b	KS	SK		ANO	ANO	ANO	ZV 123,629 997	KRYT MEZIPRAŽCOVÉHO PROSTORU
7	1	Obl-j	49	1:12	500	(752,163/300,000)	I	zlp	P	p	ČZP	b	KS	SK	K0	ANO	ANO	ANO	ZV 123,667 555	úprava „d" - přímá + odbočná větev
8	17	J	49	1:9	300				P	l	ČZ	b	KS	SK		ANO	ANO	ANO	ZV 123,672 747	KRYT MEZIPRAŽCOVÉHO PROSTORU
9	11a	J	49	1:12	500		I		L	p	ČZ	b	KS	SK		ANO	ANO	ANO	ZV 123,829 807	KRYT MZP, úprava "d" - od. větev
10	11c	J	49	1:12	500		I	zlp	P	p	ČZP	b	KS	SK	K6	ANO	ANO	ANO	ZV 123,851 448	úprava „d" - odbočná větev
11	11d	J	49	1:12	500		I	zlp	P	p	ČZP	b	KS	SK	K6	ANO	ANO	ANO	ZV 123,904 448	úprava „d" - odbočná větev
12	13	Obl-o	49	1:9	300	(661,104/550,000)			L	p	ČZ	b	KS	SK		ANO	ANO	ANO	ZV 124,231 877	KRYT MEZIPRAŽCOVÉHO PROSTORU
13	1	J	49	1:18,5	1200		I	zlp	L	l	ČZP	b	KS	SK		ANO	ANO	ANO	ZV 124,248 016	
14	5	J	49	1:9	300			zlp	L	l	ČZP	b	KS	SK		ANO	ANO	ANO	ZV 124,249 640	
15	1	J	49	1:12	500		I	zlp	L	p	ČZP	b	KS	SK		ANO	ANO	ANO	ZV 124,261 816	
16	11	Obl-o	49	1:9	300	(611,297/590,000)		zlp	L	l	ČZP	b	KS	SK		ANO	ANO	ANO	ZV 124,273 627	
17	17	J	49	1:7,5	190		I		P	p	ČZ	b	KS	SK	K7	ANO	NE	ANO	ZV 124,274 097	
18	11	J	49	1:9	300			zlp	P	p	ČZP	b	KS	SK	K6	ANO	ANO	ANO	ZV 124,313 827	
19	11	C	49	1:11	300			zl		l	ČZP	b	KS	PHS/SK	K0	ANO	ANO	ANO	BK 124,345 719	
20	1	J	49	1:9	300			zlp	P	p	ČZP	b	KS	SK		ANO	NE	ANO	ZV 124,349 230	
21	5	J	49	1:12	500		I	zlp	L	p	ČZP	b	KS	SK		ANO	ANO	ANO	ZV 124,360 411	úprava „d" - přímá větev
22	5	J	49	1:12	500		I	zlp	P	l	ČZP	b	KS	SK		ANO	ANO	ANO	ZV 124,371 211	
23	11	J	49	1:11	300			zlp	L	p	ČZP	b	KS	SK		ANO	ANO	ANO	ZV 124,411 521	
24	4	J	49	1:9	300				P	l	ČZ	b	KS	SK		ANO	NE	ANO	ZV 124,425 211	
P25	4	J	49	1:9	190				P	p	ČZ	b	KS	SK		ANO	NE	ANO	ZV 124,431 211	
26	1	J	49	1:12	500		I	zlp	P	p	ČZP	b	KS	SK		ANO	ANO	ANO	ZV 124,469 805	
27	5	J	49	1:12	500		I	zlp	P	p	ČZP	b	KS	SK	K6	ANO	ANO	ANO	ZV 124,472 899	úprava „d" - odbočná větev
28	5	Obl-o	49	1:9	300	(751,380/500,000)		zlp	P	l	ČZP	b	KS	SK	K0	ANO	ANO	ANO	ZV 124,483 699	
29	1	J	49	1:12	500		I	zlp	P	p	ČZP	b	KS	SK	K6	ANO	ANO	ANO	ZV 124,581 788/124,589 338	úprava „d" - odbočná větev
101	101	J	S49	1:7,5	190				P	l	HZ	d	RT	ZP		NE	NE	NE	ZV 124,157 161	DODÁVKA / REGENERACE
104	102	J	S49	1:9	190				P	p	HZ	d	RT	ZP		NE	NE	NE	ZV 124,123 868	DODÁVKA / REGENERACE
301	301	J	S49	1:6,6	190				L	p	ČZ	d	KS	SKI		ANO	NE	ANO	ZV 123,728 949	

POZNÁMKA:
VÝHYBKY Č. 5; 6; 8; 10 JSOU STANIČENY KE KOLEJI Č. 11c (PŘEVZATO STANIČENÍ Z TRATI JAROMĚŘ - LIBEREC ZPĚTNÝM DOPOČTEM OD VÝHYBKY Č. 11)
OSTATNÍ VÝHYBKY VE STANICI JSOU STANIČENY KE KOLEJI Č. 1 TRATI JAROMĚŘ - LIBEREC
VÝHYBKY Č. 5 A 29 MAJÍ DVOJÍ STANIČENÍ Z DŮVODU UKONČENÍ TRATI VE STANICI NA ZV NEBO Z DŮVODU UMÍSTĚNÍ SKOKU VE STANIČENÍ


103
3670
Sv27
panel.
nezp.
ŽIV.
PONECHÁNÍ STÁVAJÍCÍHO HEKTOMETRU KM 124,900
124,8

TABULKA STÁVAJÍCÍ PONECHANÝCH (REGENEROVANÝCH) VÝHYBEK:

Číslo	k.č.	Druh	Svrš.	Úhel	Poloměr	Transformace	Typ	Žlab	Směr	Př.	Záv.	Pr.	Up.	Srdc.	Zpevnění	Vál. stoličky	EOV	BK	[km]	Doplň. pop.
50	_	J	S49	1:7,5	190				L	p		d			NE	NE	NE	NE	ZV 124,414 912	ÚPRAVA STANIČENÍ STÁVAJÍCÍ VÝH. 50, BPK
100	107	C	S49	1:9	190					l	HZ	d	K	DZP/ZP	NE	NE	ANO	NE	BK 124,210 911	REGENERACE
102	107	Obl-o	S49	1:7,5	190	(1500/218)			L	p		d			NE	NE	NE	NE	ZV 124,149 624	PŘEČÍSLOVÁNÍ A ÚPRAVA STANIČENÍ STÁV. VÝH. 105
103	107	Obl-o	S49	1:7,5	190	(503/305)			L	p		d			NE	NE	NE	NE	ZV 124,127 113	PŘEČÍSLOVÁNÍ A ÚPRAVA STANIČENÍ STÁV. VÝH. 109
105	105	J	S49	1:7,5	190				L	l		d			NE	NE	NE	NE	ZV 124,122 909	PŘEČÍSLOVÁNÍ A ÚPRAVA STANIČENÍ STÁV. VÝH. 111
201	201	J	A	6°					L	p		oc			NE	NE	NE	NE	ZV 103,390 648	PŘEČÍSLOVÁNÍ A ÚPRAVA STANIČENÍ STÁV. VÝH. T1
202	201	J	A	6°					P	l		oc			NE	NE	NE	NE	ZV 103,435 721	PŘEČÍSLOVÁNÍ A ÚPRAVA STANIČENÍ STÁV. VÝH. T2
203	201	J	T	6°					P	p		oc			NE	NE	NE	NE	ZV 103,504 908	PŘEČÍSLOVÁNÍ A ÚPRAVA STANIČENÍ STÁV. VÝH. T3
204	205	J	T	6°					P	p		oc			NE	NE	NE	NE	ZV 103,698 930	PŘEČÍSLOVÁNÍ A ÚPRAVA STANIČENÍ STÁV. VÝH. T4
200	201	J	T	6°					L	l		d			NE	NE	NE	NE	ZV 103,344 421	PŘEČÍSLOVÁNÍ A ÚPRAVA STANIČENÍ STÁV. VÝH. 61

POZNÁMKA:
PŘEČÍSLOVANÉ PŮVODNÍ VÝHYBKY Č. T1-T4 a 61 JSOU STANIČENY KE KOLEJI Č. 1 (PŘEVZATO STANIČENÍ Z TRATI PRAHA - TURNOV)
OSTATNÍ VÝHYBKY VE STANICI JSOU STANIČENY KE KOLEJI Č. 1 TRATI JAROMĚŘ - LIBERERC

LEGENDA NOVÁ SITUACE:

NOVÝ ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE
POZEMNÍ KOMUNIKACE, HRANY DRAŽNÍCH OBJEKTŮ atd.
HRANY NOVÉHO TERÉNU
RUŠENÉ KOLEJE / DEMOLICE
VYZNAČENÍ A ČÍSLO PŘÍČNÉHO ŘEZU (PR, VPR)
ZARÁŽEDLO POHYBLIVÉ / KOLEJNICOVÉ
km 123,741 224 (km 123,741 031) STANIČENÍ SKLONOVNÍKŮ V ZÁVORCE - DEFINIČNÍ STANIČENÍ PŘÍSLUŠNÉ TRATI
2500 m2 PLOCHY DRÁŽNÍCH STEZEK

LEGENDA OSTATNÍ SO A PS:

SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY NEBO STAVBY
PROTIHLUKOVÉ STĚNY, GABIONY, OPĚRNÉ A ZÁRUBNÍ ZDI
TRATIVODY
SVODNÉ POTRUBÍ
TRATIVOD NAD SVODEM
ZPEVNĚNÉ PŘÍKOPY
VÝSTROJ TRATI
DROBNÁ ARCHITEKTURA
VÝSTRAŽNÍK SE ZÁVOROU/BEZ ZÁVORY
RD RELÉOVÝ DOMEK/TECHNOLOGICKÉ OBJEKTY
Vk. Sc11 VÝKOLEJKA/POČÍTAČE NÁPRAV/NÁVĚSTIDLA
ROZVADĚČ
STOŽÁRY OSVĚTLENÍ

LEGENDA PLOCH:

🟧 POZEMNÍ KOMUNIKACE (ASFALTOVÝ KRYT)
▨ PŘEJEZDOVÉ/PŘECHODOVÉ ÚPRAVY
▩ ODLÁŽDĚNÍ LOMOVÝM KAMENEM
☐ VSAKOVACÍ OBJEKTY
🟨 DRÁŽNÍ STEZKY - ÚPRAVA POVRCHU KAMENIVEM FR. 4/16
🟥 DRÁŽNÍ STEZKY - HOMOGENIZACE KOLEJOVÉHO LOŽE
🟦 DOSYPÁVKA MEZI PROFILY ZAPUŠTĚNÉHO KOLEJOVÉHO LOŽE - ŠTĚRK FRAKCE 31,5/63
🟩 ŠTĚRK FRAKCE 31,5/63 TL. 100MM ULOŽENÝ NA DOSYPÁVCE Z VYZÍSKANÝCH ZEMIN

LEGENDA STÁVAJÍCÍ SITUACE:

stávající koleje
stávající (stav) situace
hranice pozemku dráhy
425/1 hranice a číslo pozemku/stavby dle katastru nemovitostí

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

VODOVOD
KANALIZACE
SDĚLOVACÍ KABEL - PODZEMNÍ
SDĚLOVACÍ KABEL - NADZEMNÍ
SLABOPROUDÝ KABEL NN - PODZEMNÍ
SILNOPROUDÝ KABEL VN - PODZEMNÍ
EOV KABEL
NTL PLYNOVOD
STL PLYNOVOD

LEGENDA OSTATNÍ SITUACE:

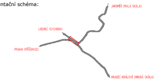
HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


JAROMĚŘ (MALÁ SKÁLA)
LIBEREC (SYCHROV)
PRAHA (PŘÍŠOVICE)
HRADEC KRÁLOVÉ (HRUBÁ SKÁLA)

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:
Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
001	31.05.2026	Úprava technického řešení	Bc. Michal Munzar
000	31.08.2025	Odevzdání DSP+PDPS v čistopisu	Bc. Michal Munzar

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**Ps + SB + A4 - ŽST Turnov DSP, PDPS**
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz
Zhotovitel objektu:	**PROJEKT servis spol. s r.o.**
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz

PROJEKT servis SUDOP BRNO

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Martin Koudelka**
Specialista: **Bc. Martin Juga**

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce žst. Turnov**		Označení investora: S631700077 Zakázka: ZAK-2023-30
Název části:	Kolejový svršek a spodek		Označení části: **D.2.1.1**
Název objektu/dílčí části:	**ŽST Turnov, železniční svršek a spodek**		Označení objektu/komplexu: **SK 11-00-01**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Situace železniční svršek km 123,700 - km 124.900 -		Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 102**
Odpovědný projektant: Ing. Martin Koudelka	Zpracovatel přílohy: Ing. Milan Diblík	Měřítko: 1:500 Formáty: 32xA4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Liberecký	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování: **31.08.2025**

Označení investora: S 6 3 1 7 0 0 0 7 7 _ *Stupeň dokumentace:* P D P S _ *Část:* D 2 1 0 1 _ *Objekt:* S K 1 1 0 0 0 1 _ *Podobjekt:* X X _ *Příloha:* 2 _ 1 0 2 _ *Revize:* 0 0 1

[Prostor pro další informace]